



# مرکز کنترل کرکره برقی

## پنج کانال

### مشخصات فنی

تغذیه ورودی	220V AC
خروجی	220 V (بالا - مشترک - پایین)
جریان خروجی	7A
دمای کاری	-10 ~ +60 °C
نوع ریموت	207, 2007, 2011*, 2013
ظرفیت حافظه ریموت لرنینگ	200 عدد
ظرفیت حافظه ریموت هاپینگ	60 عدد
ابعاد (cm)	12.5 × 9.8 × 5.3 (cm)

### ویژگی‌های مرکز کنترل پنج کانال

- تنظیم زمان عملکرد موتور
- قابلیت حفظ برنامه ریزی ریموت‌های لرن شده هنگام قطع برق
- قابلیت اتصال لیمیت سوئیچ الکترونیکی جهت تشخیص مانع در هنگام بسته شدن کرکره
- قابلیت انتخاب مد عملکرد مرکز کنترل به صورت 5-CH یا 1-CH
- \* ریموت 2011، هاپینگ کد می باشد.

### تشریح عملکرد مرکز کنترل

پس از سیم بندی صحیح دستگاه طبق نقشه مرکز کنترل، به موارد زیر توجه داشته باشید:

- LED مرکز کنترل به محض روشن شدن 2 ثانیه روشن می‌ماند، سپس در حالت کارکرد عادی قرار می‌گیرد.
- مرکز کنترل دارای دو روش عملکرد 5-CH و یا 1-CH است:
- مد 5-CH: در این مد برای بالا بردن، پایین آوردن و همچنین ایست کردن کرکره فقط یکی از دکمه‌های روی ریموت کنترل بتا که با مرکز کنترل لرن شده است، استفاده می‌شود. در این حالت دکمه ریموت به صورت بالا، ایست، پایین عمل خواهد کرد.
- مد 1-CH: در این مد، مرکز کنترل با سه دکمه ریموت کنترل عمل خواهد کرد. به این ترتیب که دکمه‌های B جهت بالا بردن (up)، جهت A پایین آوردن (Down) و C به عنوان ایست (Stop) عمل خواهند کرد.

### عملکرد لیمیت سوئیچ الکترونیکی

در صورت برخورد کرکره با مانع در حین پایین آمدن، تیغه انتهایی کرکره که لیمیت سوئیچ الکترونیکی روی آنها نصب شده اند، در همان لحظات اولیه برخورد، فشرده می‌شوند و سیگنال تشخیص مانع به مرکز کنترل ارسال خواهد شد. به محض دریافت این سیگنال، مرکز کنترل برای افزایش ایمنی، حرکت کرکره را متوقف می‌نماید. با دریافت فرمان بعدی از ریموت کنترل (در مد 5 کانال) کرکره به سمت بالا هدایت می‌گردد. بنابراین از بروز آسیب‌های جدی و خسارت به اشیا جلوگیری خواهد شد.

### نحوه لرن کردن ریموت

- دکمه لرن را به مدت 0.5 ثانیه فشار داده، LED به حالت چشمک زن سریع می‌رود سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه مورد نظر ریموت بتا را (دکمه ای که در حالت 5 کانال قصد کار کردن با آن را داریم) فشار داده و به مدت 1 ثانیه نگاه دارید. لرن شدن ریموت با چهار بار چشمک زدن سریع تأیید می‌شود.

### نحوه لرن کردن لیمیت سوئیچ الکترونیکی بتا

- لرن کردن لیمیت سوئیچ الکترونیکی همانند لرن کردن ریموت کنترل است.
- دکمه لرن را به مدت 0.5 ثانیه فشار داده، LED به حالت چشمک زن سریع می‌رود، سپس دکمه لرن را رها کنید.
  - اهرم کتاکت لیمیت سوئیچ الکترونیکی بتا (فرستنده) که می‌خواهید با دستگاه لرن شود را فشار داده و به مدت 1 ثانیه نگاه دارید. لرن شدن لیمیت سوئیچ با چهار بار چشمک زدن سریع تأیید می‌شود.





## نحوه پاک کردن حافظه مرکز کنترل

- دکمه لرن را فشرده و به مدت 10 ثانیه نگه دارید.
  - LED پس از چندین بار چشمک زدن سریع در حالت دائم روشن می ماند.
  - پس از رها کردن دکمه لرن، پاک کردن کل حافظه با چند بار چشمک زدن سریع تأیید می شود.
- تذکر:** بعد از پاک کردن کل حافظه زمان عملکرد موتور 3 دقیقه برنامه ریزی می شود. (برای تغییر دادن این زمان به نحوه تنظیم زمان عملکرد موتور مراجعه کنید) همچنین مد کاری مرکز کنترل در حالت 5-CH قرار می گیرد.

## تغییر مد کاری مرکز کنترل

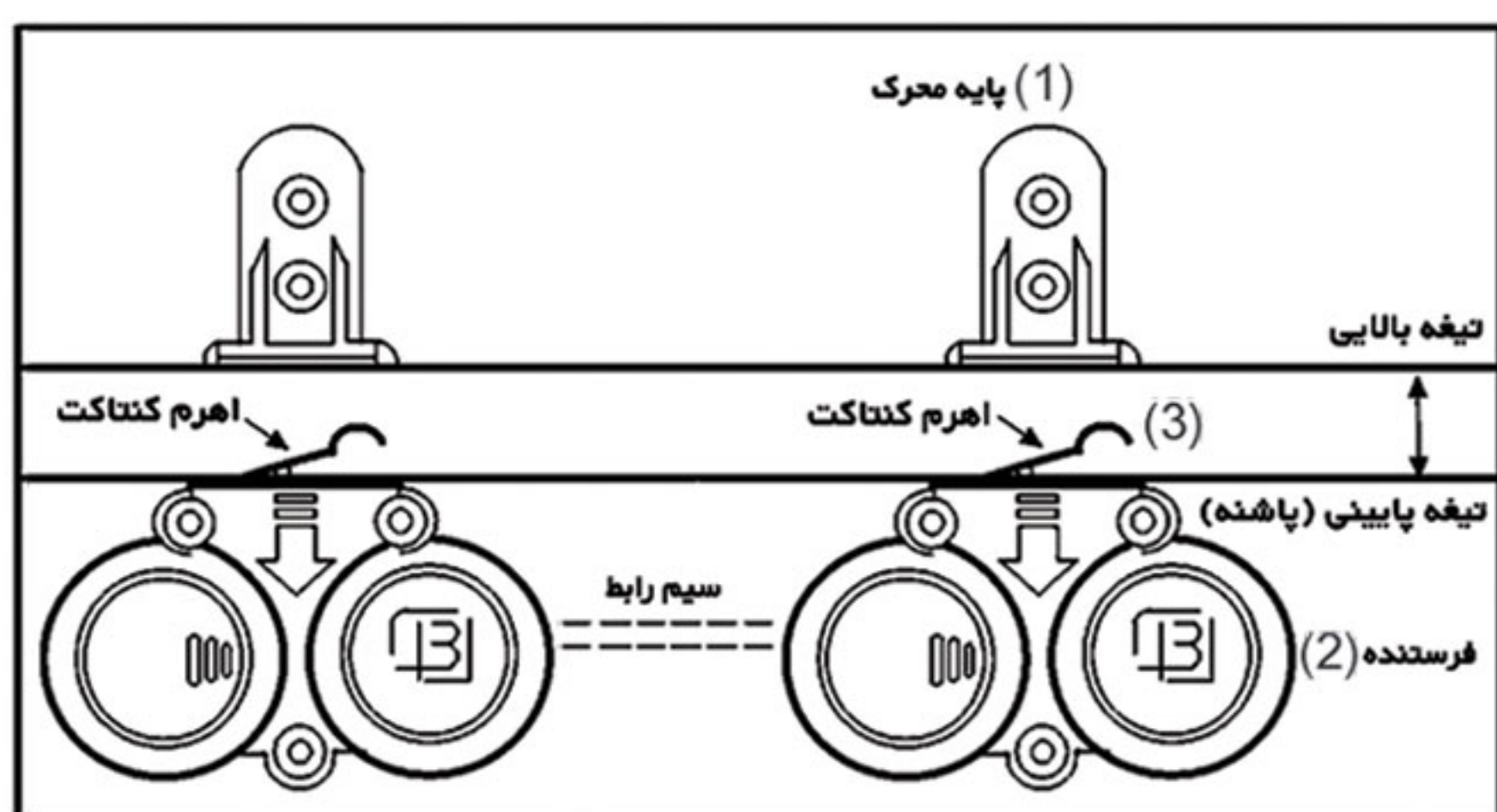
- دکمه TIME را فشرده و به مدت 10 ثانیه نگه دارید.
  - LED پس از چندین بار چشمک زدن سریع در حالت دائم روشن می ماند. دکمه TIME را رها کنید.
- در صورتی که پس از انجام مراحل فوق LED سه بار چشمک بزند، مرکز کنترل در مد 5-CH عمل خواهد کرد و در صورتی که LED شش بار چشمک بزند مرکز کنترل در مد 1-CH عمل خواهد کرد. با تکرار مراحل فوق یکی از مدهای کاری قابل انتخاب می باشد.

مد عملکرد	LED
5-CH	سه چشمک
1-CH	شش چشمک

## نحوه تنظیم مدت زمان عملکرد موتور

- ابتدا کرکره را تا انتها پایین آورده و دکمه TIME روی مرکز کنترل را 0.5 ثانیه فشار داده و رها کنید، LED شروع به چشمک زدن سریع می کند.
  - اگر دستگاه در مد 5-CH باشد دکمه ریموتی که به مرکز کنترل لرن شده را یک بار فشار دهید تا کرکره کاملاً بالا برود، پس از آن که کرکره کامل باز شد دکمه ریموت را یک بار دیگر فشار دهید. چنانچه دستگاه در مد 1-CH باشد، جهت بالا بردن دکمه B (UP) را یکبار فشار دهید، بعد از باز شدن کامل کرکره دکمه C ریموت (Stop) را یکبار فشار دهید.
- این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان برق موتور قطع می شود.
- تذکر:** تعیین مدت زمان عملکرد موتور فقط و فقط برای حفاظت از موتور انجام می شود و حتماً می بایست میکرو سوئیچ موتور نیز برای حفاظت بیشتر تنظیم گردد.

## نحوه نصب لیمیت سوئیچ الکترونیکی



لیمیت سوئیچها در دو طرف 2 تیغه انتهایی کرکره نصب می شوند. پایه محرک لیمیت سوئیچ (1) روی لبه تیغه بالایی کرکره و قسمت فرستنده سیگنال (2) آن روی لبه پایینی تیغه کرکره نصب می شود. در صورتی که کرکره در زمان پایین آمدن به مانعی برخورد کند، فاصله بین دو تیغه کرکره جمع شده و پایه محرک لیمیت سوئیچ، اهرم فرستنده (3) را تخریک کرده و سیگنال تشخیص مانع به مرکز کنترل ارسال خواهد شد. مرکز کنترل به محض دریافت سیگنال، حرکت کرکره را متوقف خواهد کرد. با دریافت فرمان بعدی از ریموت کنترل، (در مد 5 کانال) کرکره به سمت بالا هدایت می گردد. بنابراین از بروز آسیبهای جدی و خسارت به اشیا جلوگیری خواهد شد.

## نمای فنی مرکز کنترل و راهنمای سریع برنامه ریزی

