

M51 تنظیمات بورد ۱۲ و ۲۴ ولت اسمارت

توضیحات	مقدار اولیه	مقدار ماکزیمم	مقدار مینیمم
E_01 زمان باز شدن درب ۱	0	99.9	20.0
E_02 زمان باز شدن درب ۲	0	99.9	20.0
E_A1 مقدار دورآهسته در باز شدن درب ۱	0	100	30 %
E_A2 مقدار دورآهسته در باز شدن درب ۲	0	100	30 %
E_b1 مقدار دورآهسته در بسته شدن درب ۱	0	100	30 %
E_b2 مقدار دورآهسته در بسته شدن درب ۲	0	100	30 %
E_c1 مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱	0	100	0 %
E_c2 مقدار استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۲	0	100	0 %
S_51 تنظیم سرعت اصلی درب ۱	10	100	80
S_52 تنظیم سرعت اصلی درب ۲	10	100	80
S_53 تنظیم دور آهسته درب ۱	1	80	35
S_54 تنظیم دور آهسته درب ۲	1	80	35
S_55 تنظیم دور آهسته استارت درب ۱	1	80	35
S_56 تنظیم دور آهسته استارت درب ۲	1	80	35
FNL1 تنظیم میزان جریان کشی در بی باری ۱	0	250	5
FNL2 تنظیم میزان جریان کشی در بی باری ۲	0	250	5
F_L1 تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع ۱	1	100	6
F_L2 تنظیم میزان فشار در برخورد با مانع ۲	1	100	6
E_Ac بسته شدن خودکار (ثانیه)	0	1800	90
E_CP بسته شدن خودکار پس از عبور از چشم (ثانیه)	0	99	10
E_dP تاخیر عملکرد چشمی برای عبور (ثانیه)	0	4.0	0.6
E_0d تاخیر در باز شدن درب ۲ (ثانیه)	0	100	2
E_Cd تاخیر در بسته شدن درب ۱ (ثانیه)	0	100	6
E_Pd فعال سازی فرمان تک لنگه و تنظیم مقدار تراز شدن برای عبور پهنای درب ۱ (غیر فعال)	0	100	100 %
E_AE تنظیم زمان اضافی در باز شدن (ثانیه)	0	99	0
E-US فعال سازی میکروسونج 0: فاقد میکروسونج 1: نرمالی باز 2: نرمالی بسته 3: مد BET مد: SOMMER	0	4	0

توضیحات	مقدار اولیه	مقدار ماکزیمم	مقدار مینیمم
E-bC فعال سازی دکمه C برد برای فرمان باز شدن انتخاب وضعیت فلاشر در زمان بسته شدن خودکار روشن 0: خاموش 1: روشن	0	1	0
E-LP انتخاب رله پارکینگ بعنوان قفل برقی (ثانیه)	0	99.9	0
E-Pr تنظیم زمان لحظه ای رله پارکینگ (ثانیه)	0.1	99.9	0.7
E-Ub زمان تاخیر میکروسونج میلی ثانیه	1	100	10
E-bL میزان پس زدن درب ۱ پس از بسته شدن	0	100	0
E-cC انتخاب حالت دو کانال کانال A باز کانال B بسته	-	-	-
E-UF فعال سازی چشمی در باز شدن	-	-	-
F_OP تنظیم مقدار فشار در انتهای کار	1	100	100 %
E_Ed فعال سازی فرمان خارجی تک لنگه	-	-	-
E_Et فعال سازی فرمان خارجی دولنگه	-	-	-
E_Ut فعال سازی تست موتورها قبل از حرکت	-	-	-
E_LE باز شدن قفل برقی توسط کانال D	-	-	-
S_5d تنظیم شیب توقف	1	10	1
E_CD انتخاب نوع فرمان بستن 0: بستن فقط با تایم و چشمی 1: بستن فقط با تایم چشمی و ریموت	0	1	1
E_PC فعال سازی تست اولیه چشمها	-	-	-
E_Lt تنظیم زمان قفل برقی	1	3.0	0.2
E-CH شارژر باتری	-	-	-
E-PA زمان وصل رله پارکینگ (دقیقه)	0	10.0	0
E-FL فلاشر ثابت 0: فلاشر ثابت روی رله پارکینگ 1: فلاشر ثابت روی رله پارکینگ 2: فلاشر چشمک زن روی رله پارکینگ 3: فلاشر چشمک زن روی رله پارکینگ	0	3	1
E-Pr قطع عملکرد چشمی در سرعت آهسته	-	-	-
E-Ne تنظیم زمان اضافی در بسته شدن (ثانیه)	0	90	90
E-NP قطع فرمان توقف در باز شدن	-	-	-
E-rS حرکت معکوس در باز شدن قفل برقی	-	-	-
E-PL فعال سازی منطق چشمی 0: فاقد چشمی 1: نرمالی باز 2: نرمالی بسته	0	2	2
E-CS فعال سازی فشار نهایی و تنظیم زمان فشار نهایی در بسته شدن 0: غیر فعال (دهم ثانیه)	0	5.0	0

جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات	راهکار
PErr	خطای ولتاژ چشمی	خروجی ۲۴ ولت اتصال کوتاه
StEr	فرمان خارجی دولنگه	
PEd	فرمان خارجی تک لنگه	
r_Sr	کانال A ریموت تحریک شده	
r_Pd	کانال B ریموت تحریک شده	
r_Pr	کانال C ریموت تحریک شده	
r_LD	کانال D ریموت تحریک شده	
PHDE	چشمی تحریک شده	
OPEN	در حال باز کردن	
CLOS	در حال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UEEr	هر دو موتور قطع است	سیمهای موتورها را چک کنید
UZEr	موتور ۲ قطع است	سیمهای موتور ۲ را چک کنید
UIEr	موتور ۱ قطع است	سیمهای موتور ۱ را چک کنید
OH	انجام شد	
PASS	کلمه عبور را وارد کنید	
CONF	دوباره وارد کنید	کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید
StOP	درب با دور تند به مانع برخورد کرده یا یکی از چکها جریان بیش از حد مجاز میگذرد	
SEr	حالت سرویس	با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید

ظرفیت ریموت : ۲۰۰ عدد
کدینگ ، لرنینگ و هاپینگ

روش تنظیم : ابتدا در منوی ESE از سیمکشی و میزان جریان موتورها (کمتر از یک آمپر در دور آهسته) اطمینان حاصل کنید. سپس دریاها را بسته و کلید D را ۴ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب ۱ باز شود . با رسیدن درب ۱ به انتها و برخورد با مانع فرمان قطع صادر شده و درب ۲ باز میگردد . پس از باز شدن هر دو لنگه ابتدا لنگه ۲ و سپس لنگه ۱ با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد. در صورت تغییر پارامترهای سرعت ، عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد. در صورت استفاده از جک زومر یا یوتاب که میکروسوئیچ از داخل با موتوری سری هست باید پارامتر E-US را مساوی عدد ۴ قرار دهید و تنظیم اتوماتیک را انجام دهید.

در صورت نصب برد بروی جک BFT ، سیمهای میکروسوئیچ لنگه ۱ را روی ترمینال Op1 ، و سیمهای میکروسوئیچ لنگه ۲ را روی ترمینال Op2 بسته و پارامتر E-US را مساوی عدد ۳ قرار دهید و تنظیم و تنظیم اتوماتیک کنید.

نوعه : در صورت فعال کردن کلمه عبور برد ، برای ورود به هر کدام از منوها کلمه عبور پرسیده می شود که به صورت زیر عمل میمائیم :
ورود A → وارد کردن رقم اول B → وارد کردن رقم دوم B → وارد کردن رقم سوم B → وارد کردن رقم چهارم PASS → درخواست کلمه عبور B

پیش فرض کلمه عبور:
1111

با تحریک هر ریموت کانال و شماره آن به نمایش در میاد مانند جدول زیر

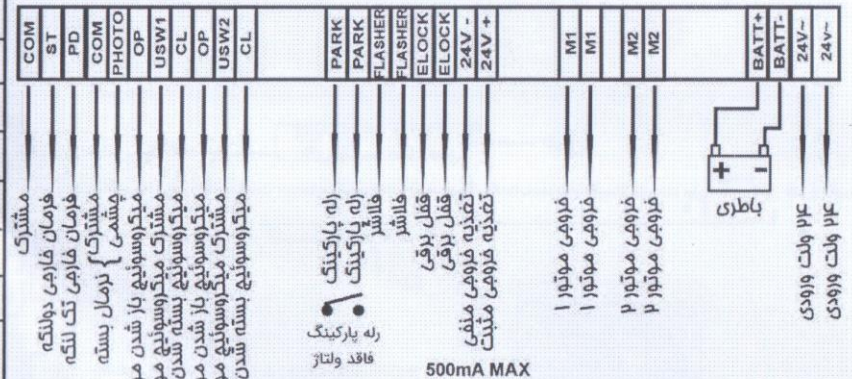
E001	دکمه کانال A ریموت شماره ۱ فعال شده
d021	دکمه کانال B ریموت شماره ۲۱ فعال شده
P013	دکمه کانال C ریموت شماره ۱۳ فعال شده
L100	دکمه کانال D ریموت شماره ۱۰۰ فعال شده

جدول اعداد بعد از توقف

رقم یکان موتور ۱ و رقم دهگان موتور ۲	توقف بدلیل اتمام تایم کاری
1	توقف بدلیل جریان کشی در دور آهسته
2	توقف بدلیل جریان کشی در دور تند
3	توقف بدلیل بی باری
4	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیچ
5	توقف بدلیل فعال شدن میکروسوئیچ BFT
6	توقف بدلیل صدور فرمان C ریموت یا فرمان خارجی یا دکمه
7	توقف بدلیل فرمان چشمی
8	

مثلا : 5=2 / 5=21
یعنی موتور ۱ بدلیل تمام شدن تایم کاری و موتور ۲ بدلیل جریان کشی در دور آهسته توقف کرده اند.

نقشه سیم کشی مدار



استفاده از تنظیم اتوماتیک در برد ۲۴ و ۱۲ اجباری هست